

MAVERICK
BY MOSSBERG

KULLANMA
KILAVUZU

**88™ ve 91™ MODEL
POMPALI AV TÜFEKLERİ**

CTM

ÖNEMLİ “GÜVENLİK UYARILARI” - BU SEMBOLE DİKKAT EDİNİZ!



GÜVENLİK UYARILARI SİZİN VE ÇEVRENİZDEKİLERİN GÜVENLİĞİ İÇİNDİR. BU KILAVUZDAKİ GÜVENLİK UYARILARININ DİKKATE ALINMAMASI CİDDİ YARALANMALARA VE ÖLÜME NEDEN OLABİLİR.



Bu kılavuzu tüfeğin kullanımı ile ilgili başvurulacak temel kaynak olarak saklayınız. Tüfeğin devri durumunda kılavuzun tüfekle birlikte verildiğinden emin olunuz. Kaybolması durumunda ücretsiz bir kopyasını edinmek için Mossberg Yetkili Dağıtıcısı CTM Dış Ticaret Ltd. Şti. ile irtibata geçiniz.



Tüfek üzerinde herhangi bir ayar, aksesuar sökümü veya montajı gibi bir işlem yaptıktan sonra ve temizlik sonrasında, atış yapmadan önce mutlaka tüfeğin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.



Ateşli silahlar hassas ve karmaşık mekanik aletlerdir. Silahta yapılan her türlü parça değişikliği, parça eklenmesi ya da hatalı parça montajı gibi işlemler silahın zarar görmesine, silahı kullanan kişinin ya da çevresindeki kişilerin yaralanmasına sebebiyet verebilir. Silahın sökülmesi ya da parça değişimi sonrasında, montajının doğru bir şekilde yapılmasından ve silahın sorunsuz şekilde çalışmasından silah sahibi sorumludur.



Bu kullanım kılavuzunda yer alan her hangi bir kısmı anlamadıysanız veya silah hakkında sormak istediğiniz şeyler varsa, Mossberg Yetkili Dağıtıcısı CTM Dış Ticaret Ltd. Şti.'ne ya da İçişleri Bakanlığınca verilmiş tamir-bakım yetki belgesi olan bir silah ustası ile irtibata geçiniz.



Bu kullanım kılavuzunda yer alan uyarı ve açıklamaları okumadan ve anlamadan silahınıza fişek yüklemeyiniz ve silahı kullanmayınız. Silahı elinize almadan önce nasıl çalıştığını ve bakımının nasıl yapıldığını öğrenmeniz gerekmektedir. Bu kılavuz, parçaların tanıtılması, emniyet sistemi ve diğer emniyet unsurlarının nasıl kullanıldığı, silahın ateşlemeye hazır hale getirilmesi ve emniyete alınması, fişek yüklenmesi ve mühimmatın silahtan boşaltılması konularını içermektedir.

MOSSBERG™

O.F. MOSSBERG & SONS, INC. Yetkili Dağıtıcısı

CTM DIŞ TİCARET LTD. ŞTİ.
Holzmeister Cad. 14/B Çankaya 06550 Ankara
Tel: 0 (532) 06 TAC 87 / 06 822 87

www.ctm.com.tr • tac87@ctm.com.tr



Bir ateşli silah sahibi olarak, kendinizin ve çevrenizdekilerin güvenliği açısından silahınızı daima emniyetli bir şekilde bulundurma ve muhafaza etme sorumluluğu size aittir.

- Her türlü silah ve mühimmatı çocukların ulaşamayacağı yerlerde saklayınız.
- Silah ve mühimmatını ayrı yerlerde saklayınız.
- Silahı asla fişek yüklü olarak saklamayınız.
- Dolu bir silahı asla bir yere bırakmayınız.
- Dolu bir silahı asla aracınızda taşımayınız.
- Atış sonrası, bir ağaca ya da engele tırmanmak, kaygan bir zeminden geçmek ya da motorlu bir araca binmek zorunda kalırsanız silaha yüklenmiş olan fişekleri mutlaka boşaltınız.
- Atış için güvenli olan bir ortamda bulunmadıkça silaha fişek yüklemeyiniz. Hedefi karşınıza almadan ve ateş etmeye karar vermeden parmağınızı tetikten uzak tutunuz.
- Su, kaya ya da sert yüzeyli nesnelere asla ateş etmeyiniz. Seken mermi veya şarapnel parçaları yaralanmalara sebep olabilir.
- Elinize silah almadan önce ve elinizde silah varken alkol ya da uyuşturucu madde almayınız.
- Emniyet mandalını açarken ya da kapatırken tetiğe dokunmayınız.



Fişek yüklü olsun ya da olmasın, silahın namlusunu daima güvenli bir yöne doğrultunuz.



Her ateşli silahı, her zaman dolu kabul ederek dikkatli davranınız. Silahınızı başka birisine verirken fişekleri boşalttıktan sonra, mekanizma açık (sürgü tam olarak geride) ve emniyet mandalı tam sağda basılı “ON” (EMNİYET) konumunda olacak şekilde veriniz. Başka birisinden silah alırken de bu kurallara uyulması konusunda ısrarcı olunuz. Silahınızın emniyet mekanizmalarının silah üzerindeki yerlerini ve nasıl kullanıldığını öğreniniz.



Atış yaparken atış gözlüğü ve uygun koruyucu kulaklık takınız. Uygun bir kulaklık olmadan atış yapmak kulak çınlaması, işitme kaybı ve kulakta geri dönüşü olmayan hasarlara yol açabilir. Gözlerinizin zarar görmemesi için her türlü atışta atış gözlüğü kullanmanız önemlidir.



Av tüfeklerinin geri tepmesi güçlü ve serttir. Tüfek üzerinde dürbün varsa, dürbün ile yüzünüz arasında her zaman yeterli mesafe olmalıdır. Tüfek üzerindeki dürbünlerin, emniyet mandalına erişime ya da mandalın çalışmasına engel olmadığından emin olunuz.



ÖZELLİKLE KULLANICI HATALARI, SAAMI / CIP STANDARTLARINA UYGUN OLMAYAN FİŞEK, MÜKERRER VEYA ELLE DOLDURULMUŞ FİŞEK KAYNAKLI HASAR YA DA YARALANMALARLA İLGİLİ HİÇ BİR SORUMLULUK KABUL ETMEYECEĞİMİZİ BEYAN EDERİZ. AYRICA SİLAH ÜZERİNDE YAPILAN DEĞİŞİKLİK VE TADİLATLAR YA DA ORJİNAL FABRİKA PARÇALARI HARİCİNDE PARÇA KULLANIMI VE PARÇA DEĞİŞİMİ GİBİ DURUMLARDAN KAYNAKLI HİÇ BİR HASAR YA DA YARALANMALAR DAN SORUMLU TUTULAMAYACAĞIMIZI BİLDİRİRİZ.



Silah namlusunu, namluyu tıkayacak veya kurşun/saçma geçişini engelleyecek yağ, gres ya da benzeri maddelerin kalmadığından emin olacak şekilde temizlemek ve temiz tutmak gerekmektedir. Namluda oluşacak bir tıkanıklık silaha zarar verebilir, silahı kullanan ya da çevresindeki kişilerin ciddi bir şekilde yaralanmasına neden olabilir.

Silahın bakımının yapılması ve emniyeti konusunda yeterince tecrübe kazanılması gerekmektedir. Özellikle silahın aşırı nemli havaya veya yağmura maruz kalması durumunda, en kısa zamanda su/nem ile temas eden tüm metal aksamın nemden arındırıldığından emin olunuz, korozyon ve pas önleyici uygulamalar yapınız. (Temizlik için bu kullanım kılavuzunun ilgili bölümlerine bakınız). Silahı, üzerindeki koruyucu yağ ve korozyon engelleyici kimyasalları emecek kumaş kaplı çantalarda muhafaza etmeyiniz. Uzun süre kullanmadan saklanmış bir silahı kullanmadan önce bu kullanım kılavuzunda belirtilen tüm talimatlara uyararak silahı kontrol ediniz. Atış yapmadan önce mutlaka detaylı bir kontrol ve çalışma testi yapınız. Silahınızı düzenli olarak yetkili ve ehil bir silahçıya kontrol ettiriniz.

Bu Kılavuzda Yer Alan Uyarı ve Bilgilerle İlgili Not:

Yetkili silah satıcıları veya ilgili kolluk kuvvetinden, silah sahibi olmak, av ve atıcılık gibi konularda ilgili yasal mevzuat hakkında mutlaka bilgi almanızı öneriyoruz. Yetkililerden düzenli olarak bilgi alınması, yasal mevzuattaki değişikliklerden haberdar olmanız açısından oldukça önemlidir.

Mekanik Emniyet Sistemi	4
Namlu Grubu Montajı	5
Şarjör Kapasitesi	7
Silaha Fişek Yükleme	7
Atış	9
Silahtaki Fişeklerin Tahliyesi / Silahın Boşaltılması	11
Silahın Sökülmesi	12
Temizlik ve Bakım	16
Silahın Montajı	17
Mekanik Fonksiyon Testi	20
Nişangah Ayarları	20
Şoklar (Accu, Accu Steel ve Accu Mag)	21
Tabanca Kabza Montajı	25
Isı Kalkanı	26
Garanti Bilgileri	28
Teknik Servis / Arıza Formu	29
Teknik Servis Hizmetleri	30
Ateşli Silahların Emniyet Kuralları	31
Parça Listesi	32
Parça Şeması	33
Notlar	34

KULLANIM TALİMATLARI



Silahınızı kullanmadan önce bu kılavuzda yer alan tüm bilgileri okuyup anladığınızdan emin olunuz.

MEKANİK EMNİYET SİSTEMİ



Dikkatsiz silah kullanımı ve namlu disiplini ihlallerinin yol açacağı tehlikeleri göz önünde bulundurunuz ve asla mekanik emniyet düzeneklerine güvenmeyiniz.

Emniyet mandalı tetik grubunun önünde bulunmaktadır (Şekil 2). Emniyet mandalı, istenilen konuma atıcı tarafından elle getirilmelidir.

Silahı emniyete almak için (ON), tetik korkuluğunun ön tarafında bulunan emniyet düğmesine soldan bastırarak, sonuna kadar sağ tarafa doğru itiniz. Emniyet düğmesi, her zaman son dayanma noktasına kadar sağa doğru bastırılarak silah emniyete alınmalıdır.



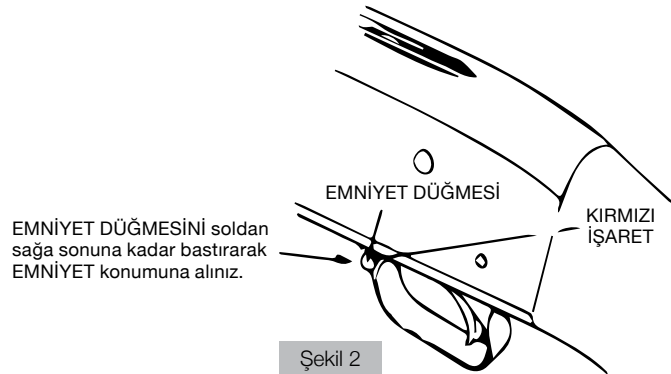
Ateşli silahların emniyet mekanizmalarının, emniyetli silah kullanma alışkanlıklarının yerini asla alamayacağını unutmayınız.

Emniyet düğmesi sağdan bastırılarak, sola getirildiğinde emniyet kapalı (OFF)/(ATIŞ) konumuna alınmış ve silah ateşlemeye hazır hale getirilmiş olur.



Emniyet düğmesi sadece yukarıda anlatılan görevini yerine getirmek üzere tasarlanmış olup, ters çevrilmemelidir. Düğmeyi yerinden çıkarmayınız ya da ters çevirmeyi denemeyiniz. Bununun yapılması emniyetin ortadan kalkmasına ve sonuç olarak da ciddi yaralanmalara ya da ölüme sebebiyet verebilir.

Emniyet düğmesinin üzerinde, soldan bastırılarak sağ tarafa alındığında emniyetin devrede, sağdan bastırılıp sola alındığında ise emniyetin devre dışı olduğunu, silahın atışa hazır konuma getirildiğini gösteren kırmızı bir işaret halkası vardır.

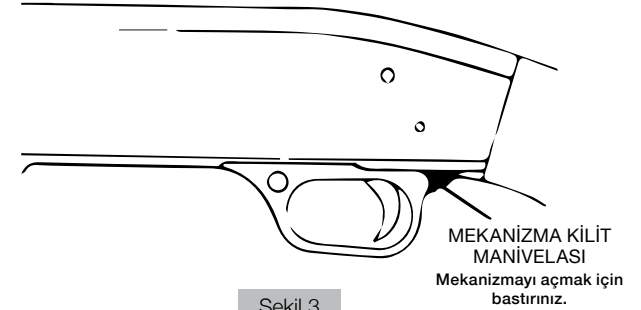


Şekil 2

MEKANİZMA KİLİT MANİVELASI (Action Release Control)

Mekanizma kilit manivelası, tetik grubunun sol tarafında, tetik korkuluğunun hemen arka kısmında bulunur.

Mekanizma kilit manivelası, mekanizma kilidini açarak, namlu fişek yatağı veya mekanizmayı kontrol etmeye, tetik düşürmeden namlu fişek yatağı ve şarjör borusundaki fişekleri boşaltmaya olanak verir. Manivelaya basıp, ön el kundağını geri çekilince mekanizma açılır (Şekil 3).



Şekil 3

NOT: Atış esnasında horozun düşmesini müteakiben mekanizma kilidi otomatik olarak açılır, mekanizma kilit manivelasına basmaya gerek kalmadan mekanizma pompalanabilir.

NAMLU GRUBU MONTAJI

UYARI: Namlu sökülü asla mekanizmayı kapatmayınız ve tetik düşürmeyiniz. Bu silahınıza zarar verebilir.

Bazı modeller nakliye kolaylığı açısından, namlu grubu demonte şekilde paketlenmiştir. Namluyu gövdeye monte etmek için aşağıdaki basamaklarını izleyiniz.



Namluyu göz ve el ile kontrol ederek, namluda engel teşkil edecek aşırı yağ ya da gres kalıntısı olmadığından emin olunuz. Namlu içerisindeki kalıntı ya da tortuları temizleyemiyorsanız, tüfeği tamir bakım yetki belgesi olan bir silahçıya götürünüz ya da yetkili teknik servise gönderiniz. Namlu içerisindeki her türlü kalıntı ve tortu silaha zarar verebilir, atıcı ve çevresindeki kişilerin ciddi olarak yaralanmasına sebebiyet verebilir.



Emniyet mandalını tam sağa getirerek silahı emniyete (ON)(EMNİYET) alınız. (Şekil 2)

Tüm Modeller: Mekanizma kilit manivelasına basınız (Şekil 3) ve mekanizmanın ön kenarı kovan tahliye penceresinin ortasına gelene kadar ön el kundağını geriye doğru çekiniz (Şekil 7).

88™ Modelleri: Namluyu gövdeye iterek yerleştiriniz ve sabitleme vidasını elle sıkılabildiği kadar sıkınız. Sabitleme vidasını sıkarken Pense ya da anahtar kullanmayınız. Namlu ile sabitleme halkası arasında biraz boşluk olması normaldir. (Şekil 4).

91™ Modelleri: Şarjör borusu kapağını saat yönünün tersine çevirerek sökünüz.



Şarjör yayı, yay sabitleme tapasına baskı uygular ve dışarıya doğru güçlü bir şekilde iter. Sökerken ve takarken dikkatli olunuz.

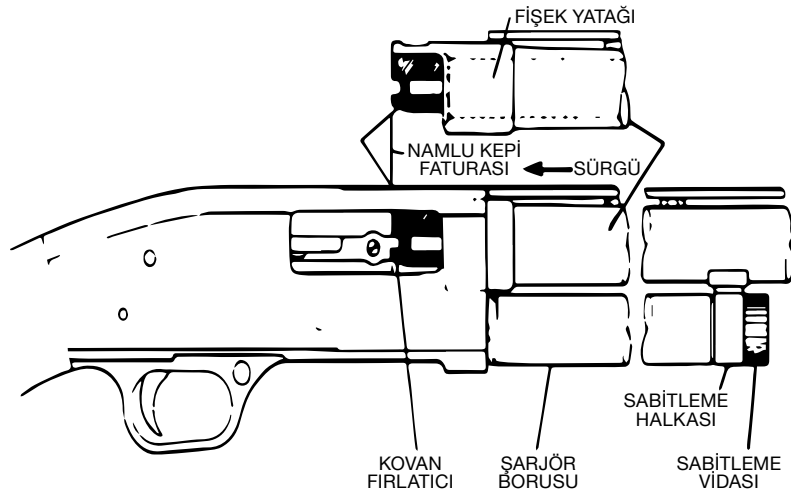
Namlu uzantısını (namlu kepini) gövdenin içine doğru yerleştirirken, namlu sabitleme halkasını şarjör borusu üzerine geçiriniz. (Şekil 4).

Namluyu gövdenin içine doğru iterken yavaş ve dikkatli bir şekilde ileri-geri oynatarak çeviriniz.

Şarjör borusu kapağını pense ya da anahtar kullanmadan sadece el ile sıkınız.



88 ve 91 Modelleri: Namlunun gövde içinde yerine tam olarak oturduğundan emin olmak için fişek tahliye penceresinden bakarak kontrol ediniz. Şekil 4'te görüldüğü gibi namlu uzantısı (namlu kepi) gövdenin üst kısmında bulunan yerine tam olarak oturmalıdır.



Şekil 4

ŞARJÖR KAPASİTESİ

88™ Modeli: Toplam fişek kapasitesi (namlu fişek yatağındaki 1 adet dahil) 2-3/4" fişekler için 6 adettir. Fişek boylarındaki farklılıklara bağlı olarak, 3" fişek kullanımında toplam kapasite 1 fişek azalabilir.

91™ Modeli: Toplam fişek kapasitesi (namlu fişek yatağındaki 1 adet dahil) 2-3/4" yada 3" fişekler için 6 adettir. 3-1/2" fişekler için ise 5 adettir.

NOT: 6 fişek kapasiteli modeller, Av Komisyonu kararı gereği, şarjör tüpü içeresine yerleştirilmiş ve fişek kapasitesini 2 fişek ile sınırlayan takoz ile kullanıcılarına sunulmaktadır.

Takozun yerinden çıkarılması için önce tüfeğin namlusunu sökünüz. Tüfeği aşağıya doğrultup, takoz şarjör tüpü ucunda bulunan sökme vidası deliğinden çıkana kadar tüfeği yavaşça ileri ve geri sallayınız. Üzerindeki plastik conta parçasının kazara düşmemesi içindir. Takozu tutup çekerek tamamen dışarı çıkarınız.

Fişek kapasitesini tekrar 2 fişek ile sınırlandırmak için kapasite sınırlayıcı tahta takozu şarjör yayının içine girecek şekilde yayın içine yerleştiriniz.

SILAHA FİŞEK YÜKLEME



Silaha fişek yüklemeye önce emniyeti mandalını tam sağa doğru iterek "ON"(EMNİYET) konumuna getiriniz (Şekil 2).



Silaha fişek yükleme esnasında parmaklarınızın ya da başka herhangi bir şeyin tetiğe dokunmasına asla izin vermeyiniz. Silahın namlusunu daima güvenli bir yöne doğru tutunuz.

Mekanizma kilit manivelasına basınız (Şekil 3) ve ön el kundağını tam olarak geriye çekerek mekanizmayı açınız.



Namlu fişek yatağı ve tüm namluyu kontrol ederek, namluyu tıkayabilecek herhangi bir cisim, madde, fazla yağ ya da gres kalıntısı olmadığından emin olunuz. Fişek yatağı, içerisinde fişek bulunan namlunun arka kısmıdır (Şekil 4). Herhangi bir kalıntı silaha zarar verebilir, atıcı ve çevresinde bulunan kişilerin yaralanmasına neden olabilir.

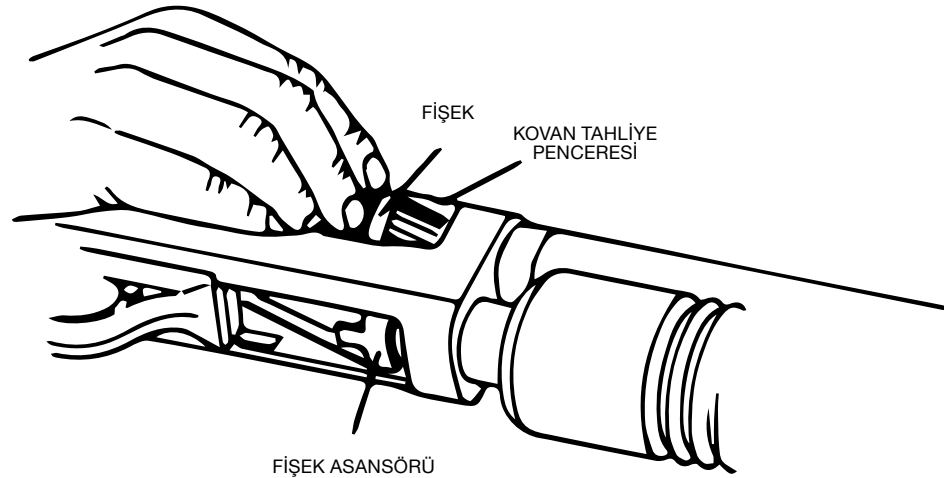


Atışa hazır olmadan tüfeğinize asla fişek yüklemeyiniz! Atış tamamlandığında tüfeğinizdeki fişekleri boşaltınız! Tüfeğinizde fişek yüklü olsun ya da olmasın, emniyeti mandalı her zaman tam olarak sağ tarafa alınmış ve emniyet açık "ON" (EMNİYET) konumunda olmalıdır.



Tüfeğinizde kullanmak için seçmiş olduğunuz fişegin, namlunun sol tarafında tanımlanmış olan fişek çapı ve uzunluğu ile aynı olduğundan emin olun.

Silaha azami sayıda fişek yüklemek isterseniz ya da tek tek atış yapacaksanız, ilk fişegi gövdenin sağ tarafında bulunan kovan tahliye penceresinden yükleyiniz (Şekil 5). Fişek, doğrudan namlu fişek yatağına ya da fişek asansörü / kaşığı üstüne yerleştirilebilir. Ön el kundağını tamamen öne iterek mekanizmayı kapatınız. Atışa hazır olana kadar emniyet mandalının "ON" (EMNİYET) konumunda olduğundan emin olunuz.



KOVAN TAHLİYE PENCERESİNDEN FİŞEK YÜKLEME

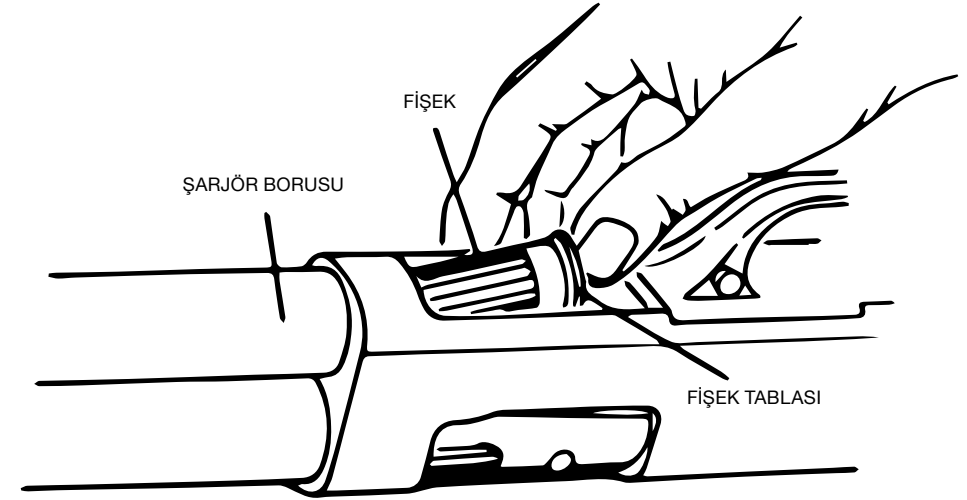
Şekil 5



Silah artık fişek yüklenmiş durumdadır! Hedefi karşınıza alıp atış yapmaya karar verene kadar emniyet mandalı "ON" emniyet konumunda tutulmalıdır. Namluyu daima güvenli yöne doğrultulmuş olarak tutunuz ve parmaklarınızı ya da herhangi bir şeyi tetiğe yaklaştırmayınız.

ŞARJÖRE FİŞEK YÜKLEME

Tüfeği, tetik korkuluğu yukarı bakacak şekilde çevirin ve mekanizma tam kapalı konumdayken şarjörü doldurun. Fişegin ön ucunu şarjör borusuna yerleştiriniz, fişek tablası fişek takozunu geçene kadar fişegi ileri itiniz (Şekil 6 ve 9). Şarjör borusuna, asla kapasitesinden fazla fişek yüklemeyi denemeyiniz.



Şekil 6

ATIŞ



Havalandırması iyi olmayan alanlarda atış yapmak, silah temizlemek ya da fişeklerle uğraşmak, ağır metal zehirlenmesine, kısırlık ve doğum anomalilerine, fiziksel yaralanmalara neden olabilir. Silahınızı kullandığınız ve mühimmat bulundurduğunuz yerleri her zaman iyi bir şekilde havalandırmalısınız. Ellerinizi işiniz bittikten sonra yıkayınız.



Silahınız emniyetli bir yöne doğrultulmuş, atış için uygun bir duruş pozisyonu alınmış bir halde emniyet mandalını tam olarak sola iterek "OFF" (ATIŞ) konumuna getiriniz. Tetiği sonuna kadar çektiğinizde silah ateşlenecektir. Parmağınızı tetiğe koymadan önce namluyu güvenli bir yöne doğrulttuğunuzdan emin olunuz.



Tetiğe bastığınızda fişek ateşlenmediyse, namluyu güvenli istikamete doğrultulmuş bir şekilde tutarak, emniyeti mandalını dayanma noktasına kadar tam olarak sağa doğru bastırıp “ON” (EMNİYET) konumuna alınız. Bir dakika bu pozisyonda (namlu güvenli yöne doğrultulmuş bir şekilde) bekledikten sonra ateş almayan fişeği çıkarınız. Bu fişeği diğerlerinden ayrı tutunuz. Ateş almayan bir fişeği tekrar atmaya denemeyiniz.



Atılan en son fişeğin sesinin öncekilerden daha güçlü olduğunu ya da daha zayıf veya kısa süreli ses çıkardığını fark ederseniz ateşi kesin ve emniyeti mandalını dayanma noktasına kadar tam olarak sağa doğru bastırıp “ON” (EMNİYET) konumuna alınız. Silahınızı güvenli bir şekilde boşaltınız. Tüfeğinizin fişek yatağı ve namlu iç yüzeyinde engel teşkil edecek madde kalıntıları olup olmadığını ve tüfeğinizde bir hasar oluşup oluşmadığını kontrol ediniz. Namlu iç yüzeyinde engel teşkil edecek madde bulunan bir tüfekle atış yapmak tüfeğe zarar verebilir, atış yapan kişinin ve çevresindekilerin ciddi olarak yaralanmasına yol açabilir.

MEKANİZMAYI ÇALIŞTIRMA (Cycling)

Fişek veya boş kovayı tahliye etmek için ön el kundağını sonuna kadar geriye çekiniz. Ateşlenen fişeğin boş kovayı ya da ateşlenmemiş fişek gövde üzerindeki kovan tahliye penceresinden dışarıya fırlatılacaktır.



Kovan veya fişek tahliye edilirken etrafınızdaki kişilerin kovanın tahliye alanında olmadığından emin olunuz. Tüfekten hızla fırlayan kovan veya fişekler çevrenizdekilerin yaralanmasına neden olabilir.



Şarjörden namluya yeni bir fişek sürmek için ön el kundağını sonuna kadar ileriye itiniz.



Şarjör borusuna fişek basılmış ise, mekanizma çalıştırıldığında namlu fişek yatağına ateşlenmeye hazır bir fişek sürüleceğini unutmayınız. Atış yapmaya karar verene kadar tüfeğin emniyetini daima “ON” (EMNİYET) konumunda tutunuz.

SİLAHTAKİ FİŞEKLERİN TAHLİYESİ / SİLAHIN BOŞALTIKMASI



Silahi boşaltırken, emniyet mandalını dayanma noktasına kadar tam sağa “ON” (EMNİYET) konuma alınız, parmaklarınızı yada başka herhangi bir şeyi tetikten uzak tutunuz. Silahın namlusunu güvenli bir yöne doğrultunuz.

Mekanizma kilit manivelasına basınız (Şekil 3) ve namludaki fişek tamamen çekilip, tahliye penceresinde görülene kadar ön el kundağını yavaşça geriye çekiniz. Fişeği buradan eliniz ile çıkarınız.

Şarjördeki fişeğin, fişek asansörü / kaşık üzerine salınması için ön el kundağını geriye çekmeye devam edin.

Salınan fişeğin tahliye penceresinden dışarıya düşmesi için, tüfeği kovan tahliye penceresi aşağıya bakacak şekilde çeviriniz.

Namluya başka bir fişek sürülmeden ön el kundağını sonuna kadar ileri iterek mekanizmayı kapatınız. Tüfeği tetik korkuluğu yukarı bakacak şekilde çeviriniz.



Tüfeğin namlusunun güvenli bir yöne doğrultulmuş olmasına dikkat ediniz.

Sağ başparmağınızı gövdenin altındaki pencereden içeri sokup sağ tarafta bulunan fişek takozuna, her defasında tek bir fişek serbest kalacak şekilde bastırınız. (Şekil 9) Şarjördeki fişeklerin hepsi tahliye olana kadar fişekleri tek tek çıkarınız.



Mekanizma kilit manivelasına basınız ve ön el kundağını sonuna kadar geriye doğru çekiniz. Namlu fişek yatağını, fişek asansörü / kaşık ve şarjör borusunu gözle ve elle kontrol ederek tüfeğin tamamen boş olduğundan emin olunuz.

Mekanizmayı geride açık konumda, emniyet mandalını tam sağa dayalı “ON” (EMNİYET) konumda bırakınız.

SİLAHIN SÖKÜLMESİ



Tüfeği sökmeden önce, emniyet mandalını dayanma noktasına kadar tam sağa "ON" emniyet konumuna getirin, fişek yatağı, fişek asansörü / kaşık ve şarjör borusunu gözle ve elle kontrol ederek tüfeğin tamamen boş olduğundan emin olunuz. Sökme ve temizleme işlemleri esnasında koruyucu gözlük takınız.

Mekanizma kilit manivelasına basınız (Şekil 3) ve ön el kundağını sonuna kadar geriye çekerek mekanizmayı açınız.

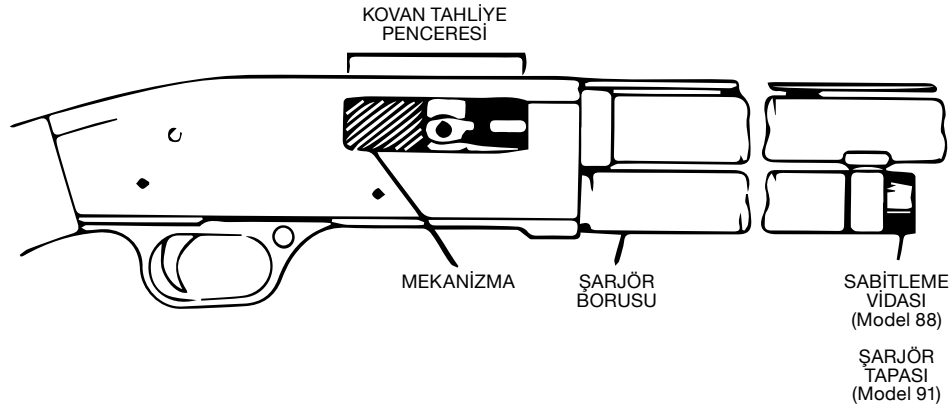
Takiben, mekanizma ön yüzü kovan tahliye penceresinin ortasına gelene kadar ön el kundağını yavaşça ileri itiniz. (Şekil 7).



91™ Modeli şarjör yayı ve tapası yüksek yay basıncı altındadır. Sökme esnasında sizin ve çevrenizdeki kişilerin yaralanmaması için dikkatli olunuz.

88™ Model tüfekte şarjör tapasını gevşetin, **91™ Model** tüfekte ise şarjör kapağını şarjör borusu ucundaki dişlerden tamamen kurtulana kadar saat yönünün tersine çevirerek (gevşeterek) çıkarınız. (Şekil 7)

Namluyu zorlamadan ve yavaşça sağa-sola döndürme hareketi ile birlikte ileriye doğru çekerek gövde içinden çıkarınız.



NAMLUNUN SÖKÜLMESİ

Şekil 7

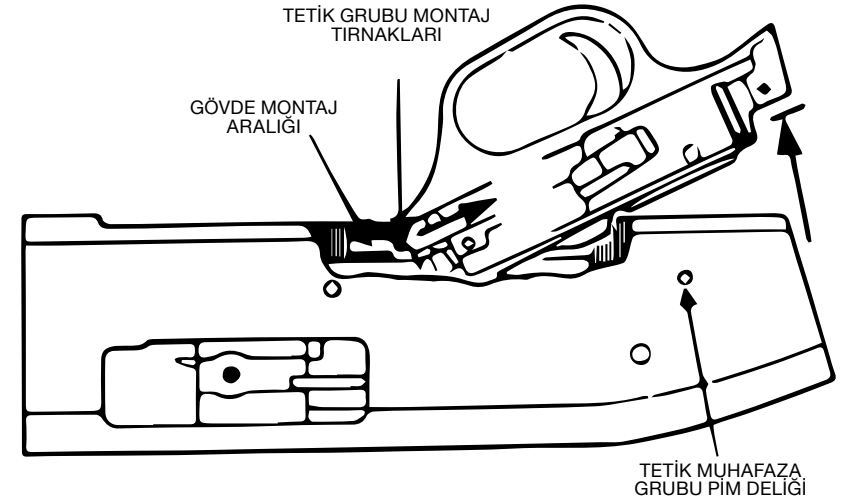
TETİK GRUBUNUN SÖKÜLMESİ

Tüfeği temiz bir yüzey (tercihen silahçı matı) üzerine, tetik korkuluğu yukarı bakacak şekilde yerleştiriniz. Çapı 4.5 mm den büyük olmayan düz uçlu zımba (panç) veya benzeri bir şeyle, gövdenin yan tarafında, tetik grubunun yaklaşık 12 mm kadar aşağısında bulunan, yakınındaki diğer pime oranla daha küçük çaplı olan tetik grubu sabitleme pimini dışarı doğru itiniz (Şekil 8).

Tetik grubunu önce arka kısmını yukarı kaldırarak çıkarınız.



Tetik grubunun karmaşık bir yapısı vardır ve sökülmemelidir. Sadece yetkili servis tarafından ya da yetkili silah ustaları tarafından sökülmemelidir.



Şekil 8



Tetik grubu gövdeden söküldüğünde tetiği ve horoz düşürmeyiniz. Bunu yaparsanız kendinizi yaralayabilir ya da tetik grubuna zarar verebilirsiniz.

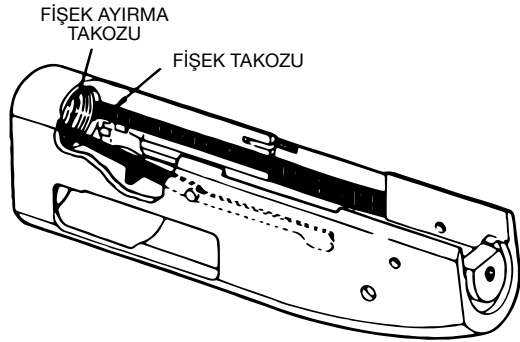
UYARI: Daha detaylı sökme işlemlerinden önce mutlaka gövdedeki parçaların montaj ve çalışma şeklini öğreniniz.

GÖVDE İÇ PARÇALARININ SÖKÜLMESİ

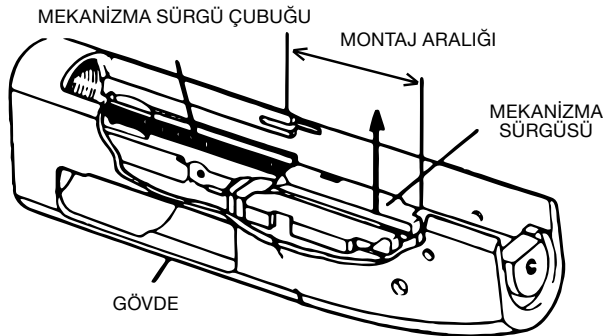
UYARI: Montaj esnasında tüm parçaların aynen geri takılması gerektiği için bu aşamada mekanizma, mekanizma sürgüsü ve mekanizma sürgü kollarının konumuna özellikle dikkat ediniz.

Kovan tahliye penceresinin tarafından fişek ayırma takozunu, karşısından da fişek takozunu çıkarınız. (Parçaların ayırmak için gövdeye yanlardan hafifçe vurmak gerekebilir). (Şekil 9).

Ön el kundağı / mekanizma grubunu, mekanizma grubu ve mekanizma sürgüsü gövde aralığının dörtte üçü kadar geriye gidecek kadar itiniz. Mekanizma sürgüsünün alt kenarları, gövdenin yanlarındaki montaj aralığına denk gelince, mekanizma sürgüsünü yukarı doğru çekerek gövdeden çıkarınız. (Şekil 10).



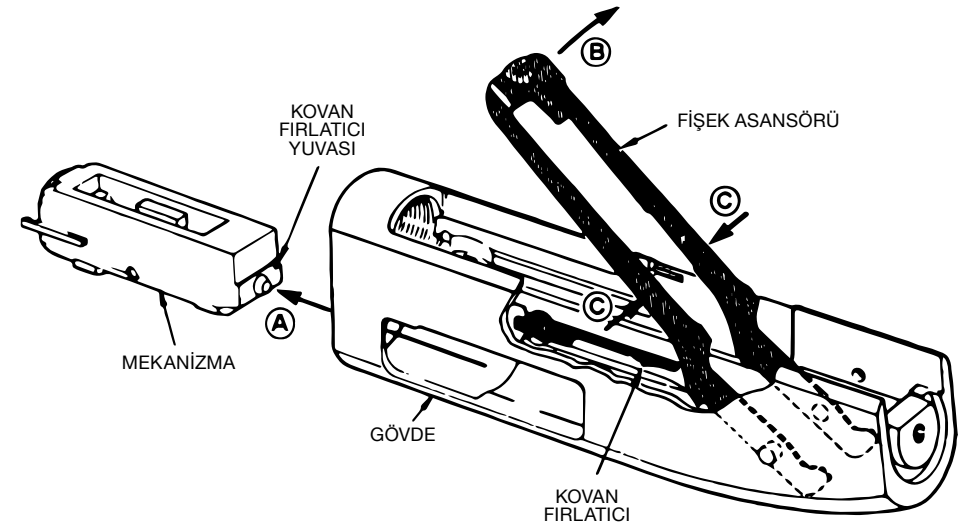
Şekil 9



Şekil 10

Mekanizma grubunu ileriye doğru kaydırarak, gövdenin önündeki namlu aralığından çıkarınız (Şekil 11-A).

Fişek asansörünün (kaşığı) önünü yukarıya, gövdenin dışına doğru kaldırınız (Şekil 11-B). Fişek asansörünün arka açık ucunu oluşturan iki kolu, yerlerinden çıkarmaya yetecek kadar sıkarak (her iki koldan içe doğru bastırarak) fişek asansörünü (kaşığı) gövdeden çıkarınız (Şekil 11-C).



Şekil 11

Ön el kundağı / mekanizma kollarını ileriye doğru iterek çıkarınız ve şarjör borusundan ayırınız.



UYARI: Sahra söküm işlemi bu şekilde tamamlanmış oldu. Bakım ve temizlik için silah daha fazla sökülmemelidir. Daha ayrıntılı sökme işlemleri sadece yetkili servis veya silah ustası tarafından yapılmalıdır.

Maverick® tüfeğiniz uygun bakım ve idame ile size yıllarca güvenle hizmet edecektir. Silahınızın iyi bir durumda olduğundan emin olabilmek için, düzenli aralıklarla kontrol etmeli ve temizliğini yapmalısınız. Silahınızı kullandıktan sonra mümkün olan en kısa sürede temizleyiniz. Bu, özellikle silah su ve neme maruz kaldığında çok daha önemlidir. En üst düzeyde performans ve memnuniyet için düzenli aralıklarla temizlik ve yağlama yapmak şarttır.

Talimatlara uyunuz, kaliteli silah temizlik kitlerinde bulunan ekipmanlar ile temizlik ve bakım yapınız.



Silahınızı temizlemeden önce, görsel ve fiziksel olarak kontrol ederek namlu fişek yatağının, fişek asansörünün (kaşık), şarjör borusunun boş olduğundan ve emniyet mandalının dayanma noktasına kadar tam sağa getirilerek "ON" emniyet konumunda alındığından emin olunuz. (Şekil 2) Temizlik sırasında koruyucu gözlük takınız.

Normal şartlardaki kullanımda sadece silahın mekanizmasında çok fazla tortu olmaması yeterlidir. İç ve dış aksamı pas ve korozyondan koruyacak kadar hafif bir yağlama haricinde çok az yağlama gerekir.

Silah, uzun süre kullanılmadan saklanacaksa, detaylı temizlik ve yağlama yapılmalıdır. Namluyu takmayınız ve korunmasız kalan metal yüzeylerde korozyon (paslanma) olabileceği için, silahın üzerindeki koruyucu yağı emecek olan kumaş kaplı çantalarda saklamayınız.

Namlu temizlenene kadar, namlu içini ve fişek yatağını temizleyici kimyasallarla harbiyeyerek, müteakiben temizlik bezleri ile silerek temizleyiniz. İnatçı sivaşmaları bronz fırça veya helezonlarla harbiyeyerek temizleyebilirsiniz.

Tüm metal aksam silah kimyasalları ile temizlenmeli ve silah yağı ile hafifçe yağlanmalıdır. Aşırı yağlamadan kaçınılmalı ve sadece silah için üretilmiş yağlar kullanılmalıdır. Silah üzerindeki kaplamaya zarar verecek aşındırıcı maddeler kullanmayınız.



Namlu içerisinde tehlikeli tıkanıklık ve daralmalara neden olabilecek bez, yağ, gres kalıntısı kalmadığından emin olunuz. Her türlü tıkanıklık veya darlık silaha zarar verebilir, atıcının ve çevresindekiler yaralanmasına neden olabilir.

Kamufraj kaplamalı tüfekler: Silah üzerindeki kamufraj kaplamaya zarar verebilecek güçlü çözücüler kullanmamaya dikkat edilmelidir.

Sürgü ve tetik grubu karmaşık yapıya sahip aksamlardır. Sadece yetkili teknik servis ya da uzman silah ustası tarafından sökülmelidir.

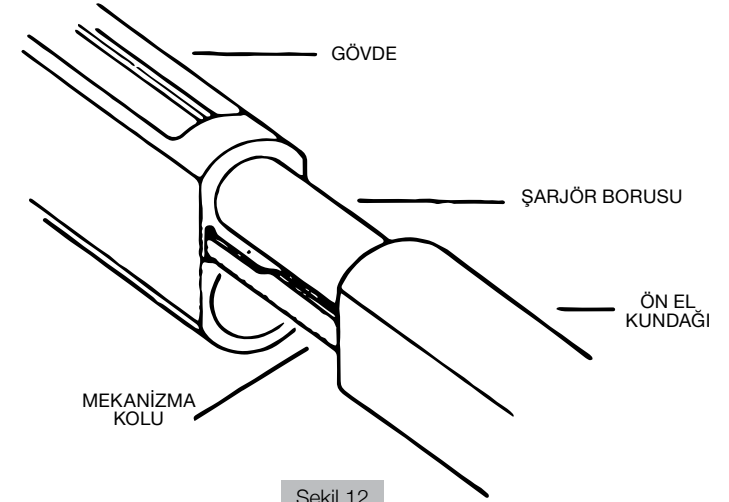
MEKANİZMA VE TETİK GRUBU

Mekanizma ve tetik grubu karmaşık yapıya sahip aksamlardır. Sadece yetkili teknik servis ya da uzman silah ustası tarafından sökülmelidir.

Tüm metal aksam silah kimyasalları ile temizlenmeli ve silah yağı ile hafifçe yağlanmalıdır. Aşırı yağlamadan kaçınılmalı ve sadece silah için üretilmiş yağlar kullanılmalıdır. Silah üzerindeki kaplamaya zarar verecek aşındırıcı maddeler kullanmayınız.

Gövdeyi, tetik grubu yuvası yukarı bakacak şekilde temiz bir yüzey (tercihan silahçı matı) üzerine yerleştiriniz.

Mekanizma kollarını gövde önündeki aralıklarına yerleştirerek, ön el kundağı grubunu şarjör borusu üzerine geçirin (Şekil 12).



Şekil 12

Fişek asansörünün (kaşık) kollarını esneterek birbirine yaklaştıran ve kolların üzerindeki silindirler, gövde içinde yer alan (1/4" [6.4 mm]) çapındaki deliklerine yerleşecek şekilde, gövde içine yerleştirip, yerine takınız (Şekil 11).

Fişek asansörünün (kaşığın) ön kısmını gövde aralığının dış kenarı ile aynı hizaya gelecek şekilde döndürünüz (kaldırınız).

Mekanizma grubunu, mekanizma kilidi aşağıda olacak şekilde, gövdenin ön kısmındaki namlu montaj aralığından gövdeye yerleştiriniz. Mekanizma grubunun geriye geçirebilmek için, kovan tahliye penceresinin tam karşısındaki kovan fırlatıcıya (ejektör/çıkarıcı) bastırınız.

Kovan fırlatıcı (ejektör/çıkarıcı) mekanizmadaki yuvasına yerleşmelidir (Şekil 11).

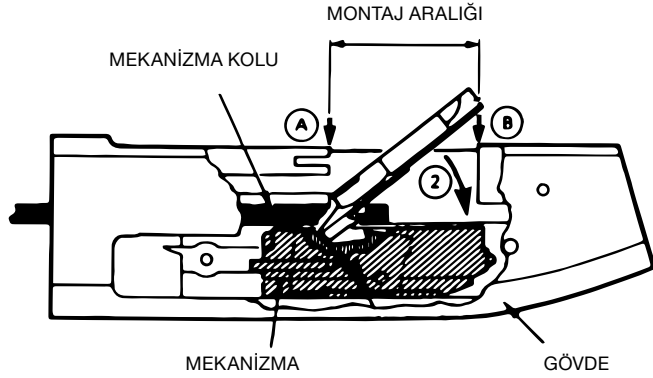
Fişek asansörünü mekanizmanın üzerine yerleşene kadar aşağıya indiriniz. Mekanizmanın arka kenarını, gövde montaj aralığının arka kenarları ile hizalayınız (Şekil 13-B).

Mekanizma kollarının üzerlerindeki çentikleri, gövde yan duvarlarındaki aralıklarla hizalayınız. (Şekil 13-A).

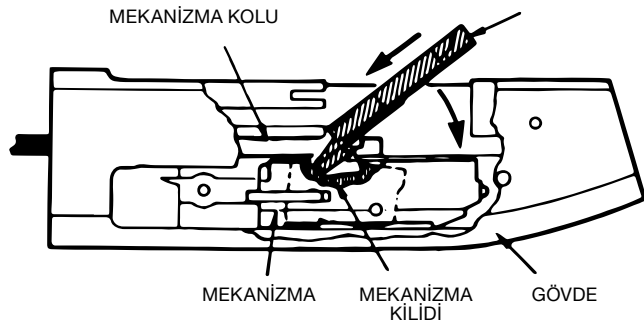
Emniyet mandalının tam olarak geriye çekilmiş "ON"(EMNİYET) konumunda olduğundan emin olunuz (Şekil 2).

Mekanizma sürgüsü, oluklu yüzü yukarı bakacak ve çentik arkada olacak şekilde yerleştirilmelidir (Şekil 13-1).

Mekanizma sürgüsünü, önce ön tarafını aşağıya indirerek takınız (monte ediniz). Mekanizma sürgüsünün üzerindeki çıkıntı, mekanizma kilidinin altına denk gelen aralığa ve mekanizma kollarındaki yuvalara oturur (Şekil 13-1).



Şekil 13



Şekil 13-1

Mekanizma sürgüsüne yukarıdan bastırarak, ön el kundağını öne doğru çekiniz. Mekanizma ve mekanizma sürgüsü gövde içerisindeki kanallarında rahatça hareket etmelidir. Eğer parçalar kolayca hareket etmiyorsa – ZORLAMAYINIZ – parçaları söküp, yeniden monte ediniz, parçaları tekrar monte ederken mekanizma, mekanizma sürgüsü ve mekanizma kollarının ilişkilerine dikkat ediniz.

Fişek takozunu (cartridge stop) ve fişek ayırıcı takozu (cartridge interrupter), gövdenin duvarları içinde uygun yerlerine yerleştiriniz (Şekil 9).

Kancaların yönü, gövde duvarlarına doğru değil, gövde içinde ortaya doğru bakmalıdır.

TETİK GRUBUNUN MONTAJI

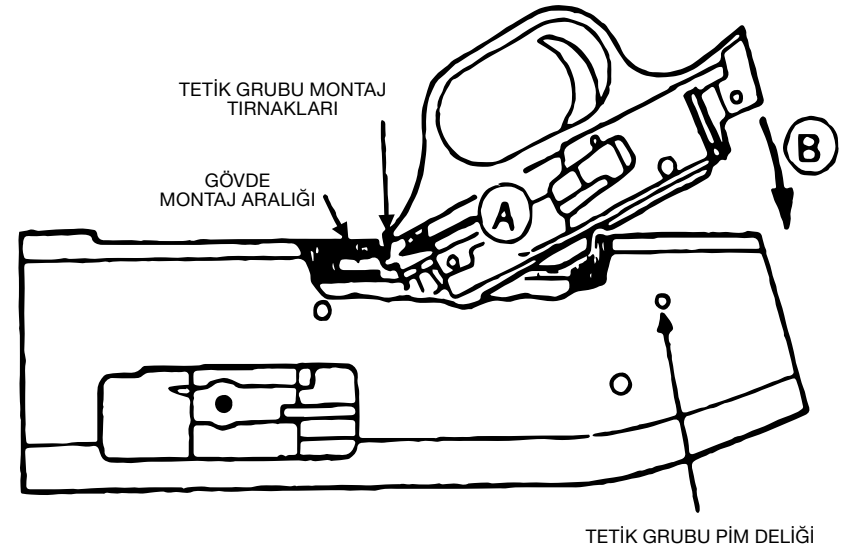
NOT: Tetik düzeneğinin gövdenin içine yerleşmesi için horoz tam kurulu olmalıdır.

Bir elinizle fişek takozunu ve fişek ayırıcı takozu gövde duvarlarındaki yerlerinde sıkıca tutarken, diğer elinizle tetik grubunu tutunuz (Şekil 9).

Tetik grubunun ön kenarında, her iki yanda bulunan tırnakları gövdenin her iki yanındaki yuvalara yerleştiriniz (Şekil 14), müteakiben tetik grubunun arkasını yavaşça aşağıya doğru yuvasına yerleştiriniz (Şekil 14). ZORLAMAYINIZ !

NOT: Tetik grubu yerine kolayca oturmuyorsa, tetik grubu üzerindeki tüm pimlerin yuvalarında, tetik grubu kenarlarından yana çıkıntı yapıp yapmadığını, fişek takozu ve fişek ayırıcı takozun doğru yerleşip yerleşmediğini kontrol ediniz.

Tetik grubu üzerindeki tetik pimi deliği ile gövdedeki pim deliğini hizalayınız. Tetik grubu pimini deliğe yerleştirip, gövde ile aynı hizaya gelinceye kadar itiniz (Şekil 14).



Şekil 14

MEKANİK FONKSİYON TESTİ



SAHRA SÖKÜMÜ, TEMİZLİK, BAKIM, MONTAJ VEYA HERHANGİ BİR AKSESUAR MONTAJI SONRASINDA, MUTLAKA SİLAHINIZIN OLMASI GEREKTİĞİ GİBİ ÇALIŞIP ÇALIŞMADIĞINI KONTROL EDİNİZ.

- Emniyeti mandalını dayanma noktasına kadar tam sağ "ON"(EMNİYET) konuma getiriniz ve namluyu güvenli bir yöne doğrultulmuş olarak tutunuz.
- Mekanizmayı açınız, namlu fişek yatağını, fişek asansörü / kaşık, şarjör borusunu kontrol ederek silahta fişek olmadığından emin olunuz.

Mekanizma kilit manivelasına basılı tutarak (Şekil 3), mekanizmayı birkaç kez açıp kapatmak suretiyle düzeneğin serbestçe hareket ettiğini kontrol ediniz.

Mekanizmayı kapatınız (el kundağı tam ileride) ve emniyet mandalını "ON" (EMNİYET) konumda bırakınız. Tetiği çekiniz. Bu konumda horoz düşmemelidir (atış olmamalıdır).

Parmağınızı tetikten çekiniz. Emniyet mandalını "OFF" (ATIŞ) konumuna getiriniz. Bu hareketle horoz düşmemelidir (atış olmamalıdır).

Emniyet mandalını "OFF" (ATIŞ) konumunda bırakınız.

Tetiği çekiniz. Horoz düşmelidir (atış olmalıdır).

Ön el kundağını tam geriye çekerek mekanizmayı açınız. Emniyeti mandalını dayanma noktasına kadar tam sağa getirerek "ON" (EMNİYET) konuma alınız.



SİLAHINIZ YUKARIDA ANLATILAN AŞAMALARIN HERHANGİ BİRİNDE TARİF EDİLDİĞİ GİBİ ÇALIŞMIYORSA, DERHAL YETKİLİ SERVİS MERKEZİ İLE İRTİBATA GEÇİNİZ. SİLAHI KULLANMAYINIZ.

NİŞANGAH AYARLARI - YİVLİ TİP NAMLULAR



NİŞANGAH AYARI YAPMADAN ÖNCE:

- Emniyeti mandalını dayanma noktasına kadar tam sağ "ON" emniyet konuma getiriniz ve namluyu güvenli bir yöne doğrultulmuş olarak tutunuz.
- Mekanizmayı açınız, namlu fişek yatağını, fişek asansörünü, şarjör borusunu görsel ve fiziksel olarak fişek yatağını kontrol ederek silahta fişek olmadığından emin olunuz.

TÜFEK TİPİ NİŞANGAH AYARLARI

AYARLI GEZ

Yükseklik ayarı, gez kanatlarının ortasında (merkezinde) bulunan küçük vidanın gevşetilmesi ile yapılabilir. Vidanın gevşetilmesi, gez rampasının yukarı ya da aşağı hareket ettirilmesi ile gez yüksekliğinin ayarlanmasına olanak verecektir. Ayar sonrası vidayı sıkınız.

Rüzgar ayarı, namludaki kurtağzı yuva içinde gez tabanının sağa ya da sola kaydırılması ile yapılabilir. Gez tabanın kenarına tahta bir takoz ya da kaplamaya zarar vermeyecek malzemeden bir parça yerleştiriniz. İstenilen nişangah konumuna getirene kadar takoza bir çekiç ile vurunuz.

Tetik grubu üzerindeki tetik pimi deliği ile gövdedeki pim deliğini hizalayınız. Tetik grubu pimini deliğe yerleştirip, gövde ile aynı hizaya gelinceye kadar itiniz (Şekil 14).

WILLIAMS TİPİ GEZ

Yükseklik ayarı, gezin kanat tabanında bulunan iki vidadan küçük olanının gevşetilmesi ile yapılabilir. Vidanın gevşetilmesi gez rampasının yukarı ya da aşağı kaydırılmasıyla gez kanat tabanının yükselmesine ya da alçalmasına olanak verir. Ayar sonrası vidayı sıkınız.

Rüzgar ayarı, iki vidadan büyük olanının gevşetilmesi ve gez kanatlarının sağa ya da sola hareketi ile yapılabilir. Ayar sonrası vidayı sıkınız.

Hatırlatma: Gezi, vuruş noktanızı kaydırmak istediğiniz yöne kaydırınız. Örneğin vuruş noktası nişan noktasının altında ve solunda ise, gezi yukarı ve sağa doğru hareket ettiriniz.

ACCU, ACCU-STEEL ŞOKLAR



HERHANGİ BİR ŞOK TÜPÜNÜ SÖKME YA DA MONTAJ YAPMADAN ÖNCE:

- Emniyeti mandalını dayanma noktasına kadar tam sağ "ON" emniyet konuma getiriniz ve namluyu güvenli bir yöne doğrultulmuş olarak tutunuz.
- Mekanizmayı açınız, namlu fişek yatağı, fişek asansörü/kaşık ve şarjör borusunu görsel ve fiziksel olarak kontrol ederek silahta fişek olmadığından emin olunuz.



Atış yapılması halinde ciddi yaralanmalara yol açabilecek ya da namlu hasarlarına neden olabilecek, eğilmiş veya hasarlı şokları kullanmayınız. Doğru takıldığından ve durumunun iyi olduğundan emin olmak için şokları düzenli aralıklarla kontrol ediniz. Özellikle vida dişlerinin olduğu bölümünde bozulma eğilme olup olmadığına dikkat ediniz.



Şoku doğru ve düzgün olarak takılmamış bir silahla asla atış yapmayınız. Eğer düzgün takılmamış bir şokla atış yaparsanız, şok montaj dişlerine zarar verebilirsiniz. Gevşek şokla atış yapacak olursanız, namluya, şoka zarar verebilir, kendinizin ve etrafınızdakilerin yaralanmasına neden olabilirsiniz.

BAKIM VE TEMİZLİK: Şok üzerindeki hassas dişler her zaman temiz tutulmalı ve hafifçe yağlanmalıdır.

Namlu temizliği sırasında şokun doğru bir şekilde takılmış olduğundan emin olunuz. Bu şekilde vida dişlerinde daha az tortu birikecektir.

Ekstra-Full şoklarla, tek kurşun ve şevrotin atışı yapmak tavsiye edilmez.

Improved Cylinder şoklar tek kurşun fişeklerinin çoğunluğuyla, en iyi vuruş hassasiyeti ve dağılımı verir.

ACCU-ŞOKLAR (Sadece 88™ Modeli)



ACCU-ŞOK TÜPLERİ, en iyi kurşun saçma dağılımı vermek üzere tasarlanmışlardır. Çelik saçma fişekleri Accu-Şok tüpleri ile de atılabilirler ancak en iyi çelik saçma dağılımı ACCU-STEEL şok tüpleri ile elde edilir.

Şoku sökmek için birlikte verilen anahtar ile saat yönü tersine çevirerek gevşetiniz. Gevşettikten sonra el ile söküp alınız ve temiz ve kuru bir yere koyunuz.

Şoku takmak için saat yönünde el ile çevirerek namluya taktıktan sonra anahtar ile yeterince sıkınız. Şoku takarken aşırı güç uygulamayınız. Şokun montaj sıklığı belirli aralıklarla kontrol edilmelidir.

ACCU-CHOKE™ ŞOKLAR

KALİBRE	PARÇA NO	KURŞUN SAÇMA DAĞILIM PATERNLERİ
12	95190	FULL (1 Numara)
12	95195	MODIFIED (3 Numara)
12	95200	IMPROVED CYLINDER (4 Numara)
12	95235	SKEET
12	95267	XX FULL TURKEY (Sadece Kurşun)
12	95245	IMPROVED MODIFIED (2 Numara)

ACCU-STEEL™ ŞOKLAR (Sadece 88™ Modeli)

ACCU-STEEL ŞOK TÜPLERİ – özellikle olağanüstü dayanıklılık ve çelik saçmaların kontrollü dağılım paterni için tasarlanmıştır.

Bu şoklar, üzerinde yazılı olan tüm çelik saçma tipleri için en iyi saçma dağılım paternini vermektedir.

Kurşun saçmalar ACCU-STEEL şok tüpleri ile de atılabilir, ancak saçma dağılım patern farklılıklarını karşılaştırmak için saçma dağılım testi yapılmalıdır.

Şoku sökmek için birlikte verilen anahtar ile saat yönü tersine çevirerek gevşetiniz. Gevşettikten sonra el ile söküp alınız ve temiz ve kuru bir yere koyunuz.

Şoku takmak için saat yönünde el ile çevirerek namluya taktıktan sonra anahtar ile yeterince sıkınız. Şoku takarken aşırı güç uygulamayınız. Şokun montaj sıklığı belirli aralıklarla kontrol edilmelidir. Accu-Şok tüpler tam olarak takıldığında, namlu ağzı ile tam hizalı olacaktır.

Çelik saçmalar için özel olarak tasarlanmış olan ACCU-STEEL şoklar namluya tam olarak takıldığında namlu ucundan dışarı doğru taşacaktır. Şok tüpü üzerinde atılabilir saçma boyutları (numaraları) yazılmıştır.

ACCU-STEEL™ ŞOKLAR

KALİBRE	PARÇA NO	KURŞUN SAÇMA DAĞILIM PATERNLERİ
12	95110	T, F, BB, #1,2 İÇİN FULL
12	95115	#4,6 İÇİN FULL
12	95117	T, F, BB, #1,2 İÇİN EXTRA FULL
12	95120	TÜM SAÇMA NUMARALARI İÇİN MODIFIED

ACCU-MAG™ ŞOKLAR (Sadece 91™ Modeli)

ACCU MAG şoklar tam olarak namlu içine giren (gömme) tip şoklardır ve KURŞUN ve ÇELİK saçmalar ile kullanım için tasarlanmıştır. Her bir şok üzerinde oluşturacağı saçma dağılım paterni işaretlenmiştir.

Şoku namlu ağzından sökmek için birlikte verilen anahtar ile saat yönü tersine çevirerek gevşetiniz. Gevşettikten sonra el ile söküp alınız ve temiz ve kuru bir yere koyunuz.

Şoku takmak için saat yönünde el ile çevirerek namluya taktıktan sonra anahtar ile yeterince sıkınız. Şoku takarken (sıkarken) aşırı güç uygulamayınız. Şok, doğru bir şekilde yerine tam olarak monte edildiğinde namlu içine tam olarak gömülecek ve namlu ucu ile hizalı olacaktır. Şokun montaj sıklığı belirli aralıklarla kontrol edilmelidir.

12 GA ACCU-MAG™ ŞOKLAR (Sadece 91™ Modeli)

PARÇA NO	KURŞUN SAÇMA DAĞILIM PATERNLERİ	MESAFE (YDS)	ÇELİK SAÇMA DAĞILIM PATERNLERİ	MESAFE (YDS)
95256	SKEET (Fırlatma Hedef)	40	SKEET (Fırlatma Hedef)	40
95252	IMPROVED CYLINDER (4 Numara)	40	MOD, T&F	40
95253	MODIFIED (3 Numara)	40	MOD, #2, & BB	40
95254	FULL (1 Numara)	40	FULL, #2, & BB	40
95255			EXTRA FULL T&F	40
95257	ULTI-FULL	30		

* **Kurşun saçma dağılım paterni**, ekstra uzun çelik saçma şoku (extra full steel shot tube) ile birlikte kullanımda, fişek boyu, saçma büyüklüğü, mühimmat markası ve kullanılan namluya bağlı olarak değişiklik gösterebilir. Atıcıların arazide atış yapmadan önce bu şokla saçma dağılım testi yapmaları tavsiye edilir.

TEK KURŞUN FİŞEKLER (SLUGS): Dar çaplı Model 91 Accu-Mag namlular sadece kurşun ya da çelik saçmalar için tasarlanmıştır. Bu dar çaplı namlulardan yapılan tek kurşun fişek atışlarından doğacak hasar ve yaralanmalardan sorumluluk kabul etmeyeceğimizi bildiririz.

ACCU-MAG, KURŞUN SAÇMA, ULTI-FULL ŞOKLAR

A.B.D. Ulusal Vahşi Hindi Federasyonu, normal şartlarda hindi avının etkin olarak 30 yarda (27,4 metre) civarında mesafelerde vuku bulduğunu belirlemiştir.

Mossberg®, 30 yarda (27,4 metre) mesafede, 4 ve 6 numaralı saçmalarla, 20 inç bir daire içinde en üst düzey yoğunlaşma ve en fazla sayıda vuruş elde etmeye yönelik özel şoklar tasarlanmış ve üretmektedir. 30 yardadan (27,4 metreden) daha uzak mesafelerdeki saçma yoğunluğu daha az olacaktır.

Özel "Hindi Şoku (Hindi Şoku)" sadece kurşun saçma atışı için tasarlanmıştır.



Namluya zarar verebileceği için Extra Full Turkey Şoklar asla çelik saçma atmayınız kullanarak atış yapmayınız.

Verilen dağılım değerleri ortalama değerlerdir ve her bir av tüfeğinde bu değerler farklılık gösterebilir. Kendinizi ve tüfeğinizi tanımanız için farklı marka mühimmatlar ile farklı mesafelerde atış yaparak saçma dağılım patern testi yapmanızı önerilir.

UYARI: DİPÇİKSİZ TABANCA KABZALARININ KULLANIMI, TÜRKİYE'DE KOLLUK KUVVETLERİ HARİCİNDE YASAKTIR.



HERHANGİ BİR SÖKME VEYA MONTAJ İŞLEMİNDEN ÖNCE:

- Emniyeti mandalını dayanma noktasına kadar tam sağa alarak "ON" emniyet konuma getiriniz ve namluyu güvenli bir yöne doğrultulmuş olarak tutunuz.
- Mekanizmayı açınız, namlu fişek yatağını, fişek asansörü / kaşık ve şarjör borusunu görsel ve fiziksel olarak kontrol ederek silahta fişek olmadığından emin olunuz.

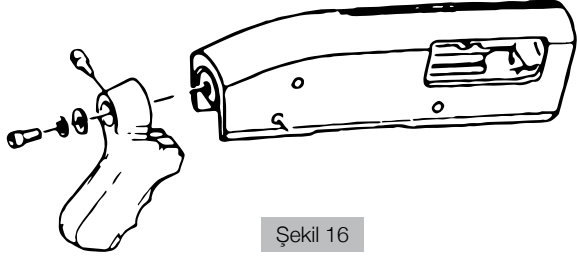
DİPÇİĞİN SÖKÜLMESİ

- Dipçik üzerinde bulunan dipçik pedini ya da dipçik plakasını tutan üst vidayı gevşetiniz. Not: Modellerin çoğunda Phillips (yıldız) tipi vida kullanılmıştır.
- Dipçik pedi ya da dipçik plakasının alt vidasını gevşetip çıkarınız.
- Dipçik pedini, üst vidası etrafında yarım tur döndürünüz. Böylece dipçiğin arkasındaki boşluktan dipçik mafsalsız civatasına ulaşabilirsiniz.
- Dipçik mafsalsız civatasının ne tip bir civata başına sahip olduğunu kontrol ediniz. Bazı modellerde tornavida başlı, bazılarında ise altıgen alyan başlı vida kullanılmıştır.
- Saat yönü tersine döndürerek civatayı gevşetip çıkarınız. Artık dipçik gövdeden ayrılabilir.

TABANCA KABZA MONTAJI

- Kabza montaj deliği ile gövdenin arka tarafında bulunan vida dişli deliği hizalayınız.
- Pulları mafsalsız vidasına takınız. Mafsalsız vidasını kabza deliğinden geçirerek gövde üzerindeki deliğe yerleştiriniz. Mafsalsız vidasının delikteki dişlere düzgün oturmasını sağlayacak şekilde vidayı elle sıkınız. Sıkarken zorlanma olursa, vidayı gevşetip tekrar deneyiniz.
- Ürün ile birlikte verilen alyan anahtarını kullanarak vidayı fazla zorlamadan bir şekilde sıkınız.
- Askı kayışı hamilini takmak için, vidalı askı kayışı hamilini kabzanın sol tarafına vidalayarak sıkınız. Askı kayışı hamili kendi vida yatağını kendisi açar. Askı kayışı hamilini delik içinde istenilen hizaya getirip, sıkınız. Gereğinden fazla sıkılmak vida dişlerini bozabileceği için askı kayışı hamilini gereğinden fazla sıkılmaya dikkat ediniz.

Atış esnasında tepmenin etkisi ile tüfek geriye ve yukarıya doğru hareket eder. Silahı asla göz hizasında tutmayınız ve bu şekilde nişan almaya çalışmayınız. Olası yaralanmalardan korunmak için silahı, bir eliniz ön el kundağında, diğer eliniz tabanca kabzada olacak şekilde kavrayınız. Tabanca kabzalı modeller, tüfeği bel ve kalça seviyesinde tutarak atış yapmak için tasarlanmıştır.



Şekil 16

ISI KALKANI



HERHANGİ BİR SÖKME YA DA MONTAJ YAPMADAN ÖNCE:

- Emniyet mandalını dayanma noktasına kadar tam sağa alarak "ON" emniyet konumuna getiriniz ve namluyu güvenli bir yöne doğrultulmuş olarak tutunuz.
- Mekanizmayı açınız, namlu fişek yatağı, fişek asansörü (kaşık), şarjör borusunu görsel ve fiziksel olarak kontrol ederek silahta fişek olmadığından emin olunuz.

ISI KALKANI MONTAJI

NOT: Isı kalkanı sadece 12 GA / numara, düz namlulu modellere takılabilir.

- Namluyu bu kullanım kılavuzunda anlatıldığı şekilde sökünüz.
- Arpacığı saat yönü tersine çevirerek dikkatlice çıkarınız. Namlu kaplamasına zarar vermemek için gerekli tedbirleri alınız.
- Isı kalkanını, namlu önden arkaya doğru üzerine kaydırınız. Isı kalkanı üzerinde bulunan büyük kelepçe, namlulunun arka tarafına doğru yerleştirilmelidir.
- Isı kalkanı namlu üzerinde iken, malzemeyi çizmeyecek ucu pabuçlu papağan ağız pense ya da mengene kullanarak, kalkanın önündeki kelepçeyi kapatınız.
- Ön kelepçenin arasına uygun uzunlukla bir plastik veya yüksük şeklinde bir destek koyunuz. İki adet vidayı deliklere yerleştirip, uçlarına altıgen somunları tutturunuz. 7/64" altıgen somun anahtarı ve 5/16" anahtar ile somunları sıkınız. BU AŞAMADA SOMUNLARI TAM OLARAK SIKMAYINIZ (Şekil 17).
- Namluyu tekrar gövdeye monte ediniz.



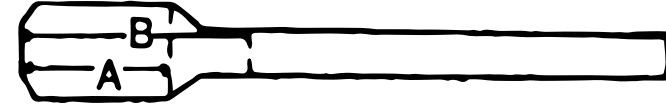
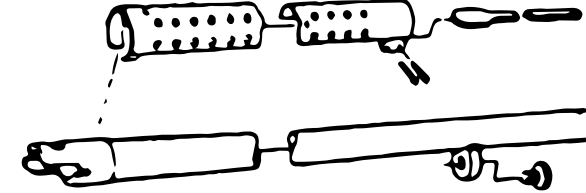
Isı kalkanını namlu üzerine sabitlerken, namlu tüfeğe takılı olmalıdır. Üzerine ısı kalkanı sabitlenmiş namlular, yukarıdaki talimatlarda anlatıldığı gibi, uygun bir şekilde yeniden montaj yapılmadan bir başka tüfeğe doğrudan takılamazlar.

Bir sonraki aşamaya geçmeden önce montaj vidasının veya şarjör kapağının sıkılmış, namlunun yerine tam olarak oturduğundan emin olunuz.

- Isı kalkanını, arka kelepçesi, gövdenin ön kenarına dayanacak yerleştiriniz.
- 7/64" alyan anahtar ve bir 5/16" anahtar ile ısı kalkanını yerinde sağlam bir şekilde sabitlemek için kelepçe vidalarını sıkınız. VIDALARI AŞIRI SIKMAYINIZ.
- Arpacığı tekrar yerine takınız.



Üzerinde ısı kalkanı bulunan namlu tüfekten söküldüğünde, ısı kalkanının namlunun yerine tam olarak oturmasına engel olmadığından emin olmak için, yukarıdaki 5 – 8 nolu talimatları tekrar uygulayınız.



DESTEK

Şekil 17

MAVERICK ARMS INC. GARANTİSİ 88™ ve 91™ MODEL POMPALI AV TÜFEKLERİ 2 YIL SÜRELİ GARANTİ

Sürelî Garanti: Mossberg / Maverick Arms Inc. ("Maverick") firmasının dağıtıcısı ve bayileri kanalıyla yeni olarak satın alınmış, orijinal Maverick® pompalı av tüfeklerine, malzeme ve üretim hatalarına karşı Türkiye Cumhuriyeti sınırları içinde, satın alma tarihinden itibaren 2 yıl süreli garanti verir.

Çözüm seçenekleri: Garanti süresi içinde, Maverick veya yetkili dağıtıcısı, kendi tercihine bağlı olarak yaptığı test ve denemelerle garanti koşullarına uygun olmayan tüfeği veya bir bölümünü, herhangi bir parça ya da işçilik ücreti talep etmeden tamir edecek ya da tüfeği yenisi veya benzeri ile değiştirecektir. BU ÇÖZÜM SİZE ÖZEL VE GARANTİ İHLALİ İÇİN TEK ÇÖZÜM OLACAKTIR. MOSSBERG BUNUN HARİCİNDEKİ MASRAFLAR, KAYIPLAR YA DA SATINALMA, KULLANIM, BOZUKLUK YA DA TÜFEĞİN ÇALIŞMAMASI GİBİ DURUMLARDAN SORUMLU DEĞİLDİR. Maverick iddia edilen durumun süreli garanti kapsamına uygunluğunu değerlendirmek için her türlü inceleme deneme ya da test yapma hakkına sahiptir.

GARANTİ KAPSAM DIŞINDAKİ DURUMLAR (İSTİSNALAR): BU GARANTİ MAVERICK TÜFEĞİN GÖRSEL KUSURLARINI YA DA AŞAĞIDAKİ NEDENLERDEN DOLAYI ORTAYA ÇIKAN ZARARLARI KAPSAMAZ:

- (1) NORMAL AŞINMA YA DA YIPRANMA
- (2) DÜZENLİ TEMİZLİK VE BAKIM YAPILMAMASI
- (3) KAZA, İSTİSMAR YA DA İHMAL
- (4) NAMLU YA DA NAMLU İÇİ BOZUKLUKLARI
- (5) UYARI YA DA TALİMATLARA UYMAMA
- (6) BOZUK, SAAMI STANDARDINA UYGUN OLMAYAN YA DA ELLE VEYA FABRİKASYON YÖNTEMİ İLE YENİDEN DOLDURULMUŞ MÜHİMMATLARIN KULLANIMI

AYRICA, MAVERICK SİLAH ÜZERİNDE YETKİLİ SERVİS DIŞINDA YAPILAN TAMİRAT, TADİLAT YA DA DEĞİŞİKLİKLER GARANTİYİ GEÇERSİZ KILAR.

HASARLARIN SINIRLANDIRILMASI: MOSSBERG VE YETKİLİ DAĞITIMCILARI, DOĞRUDAN, DOLAYLI, ÖZEL, TESADÜFİ VEYA CEZAİ, HUKUKİ KURALLAR NE OLURSA OLSUN, İDDİA, SÖZLEŞME, GARANTİ, İHMAL YA DA TAM SORUMLULUK DA DAHİL OLMAK ÜZERE, TÜFEĞİN KULLANIMINDAN DOĞAN HERHANGİ BİR KAYIP (ÖLÜM YA DA YARALANMA) VEYA HASARDAN SORUMLU TUTULAMAZ.

Garanti Hizmeti: Sürelî garanti kapsamında hizmet almak için kullanım kılavuzunun "Servis Talimatları" bölümünde yer alan talimatlara uymalı ve Maverick silahınızı yetkili teknik servis merkezine göndermelisiniz. Tüm gönderi masrafları size aittir. Karşı ödemeli, gönderi kabul edilmemektedir. Tüfeğin tamiri ya da benzeri ile değiştirilmesini takiben geri gönderim masrafı dağıtımci tarafından karşılanarak size geri gönderilecektir. Eğer teknik nedenlerle tüfeğiniz değiştirilirse, göndermiş olduğunuz tüfek dağıtımciye kalacaktır.



ARIZA TALEP FORMU

GARANTİ KAPSAMINDA TAMİRAT

TTN: _____

Lütfen yukarıya CTM tarafından verilmiş olan tamir takip numarasını yazınız.

MÜŞTERİ BİLGİLERİ

İsim Soyisim : _____

Adres : _____

Şehir : _____

Telefon : _____

E-posta : _____

ÜRÜN BİLGİLERİ

Model : _____

Silah Seri No : _____

BAYİ BİLGİLERİ

Satın Alma Tarihi : _____

Bayi Adı : _____

Bayi Adresi : _____

ARIZA / KUSUR TANIMI

Bu formu fotokopi ile çoğaltarak kullanmanızı tavsiye ederiz.



Silahınız veya herhangi bir parçası için teknik servis hizmeti gerektiğinde silahın tamamını (lütfen sadece parçalarını göndermeyiniz) uygun bir şekilde ambalajlayıp yetkili teknik servis merkezine uygun kargo yada posta hizmeti ile aşağıdaki talimatlar doğrultusunda gönderiniz.



**Silahınızda fişek olmadığından kesin olarak emin olunuz.
Silah ile birlikte fişek göndermeyiniz.**

Dürbün, askı kayışı, askı kayış bağlantı noktaları vb. gibi tüm aksesuarları silahtan sökünüz.

Silahınızı uygun bir kutu içinde, taşıma sırasında hiçbir parçası zarar görmeyecek şekilde paketleyiniz.

Arıza Talep Formunu eksiksiz olarak doldurunuz. Bu formu, silahı gönderdiğiniz kutu içerisinde göndermenizi tavsiye ederiz.

Yetkili servis noktaları ile bilgi almak için aşağıdaki bilgilerle Mossberg Türkiye dağıtıcısı ile temasa geçiniz:

CTM Dış Ticaret Ltd. Şti.

Hilal Mah. Holzmeister Cad. 14/B
Çankaya 06550 Ankara
Tel : (532) 06 TAC 87 /06 822 87
(312) 440 49 57
Faks : (312) 442 09 74
tac87@ctm.com.tr

Sorularınız için lütfen yukarıdaki telefon veya e-posta adreslerinden bizimle irtibata geçiniz.

PARÇA SİPARİŞİ İÇİN

Yetkili teknik servis merkezinden parça sipariş etmek için siparişinizi faks, telefon ya da e-posta yolu ile yukarıdaki numara ya da adrese iletiniz.

Lütfen adınızı ve soyadınızı, adresinizi, gün içinde size ulaşabileceğimiz telefon numaranızı, varsa e-posta adresinizi bize bildiriniz. Model numarası, seri numarası, çap/kalibre, kaplama (boya), parça numarası bilgilerine ihtiyacımız olacaktır.

SİLAH GÜVENLİĞİ SİZİN SORUMLULUĞUNUZDUR! BU KONUDA HATA YAPMAYINIZ!

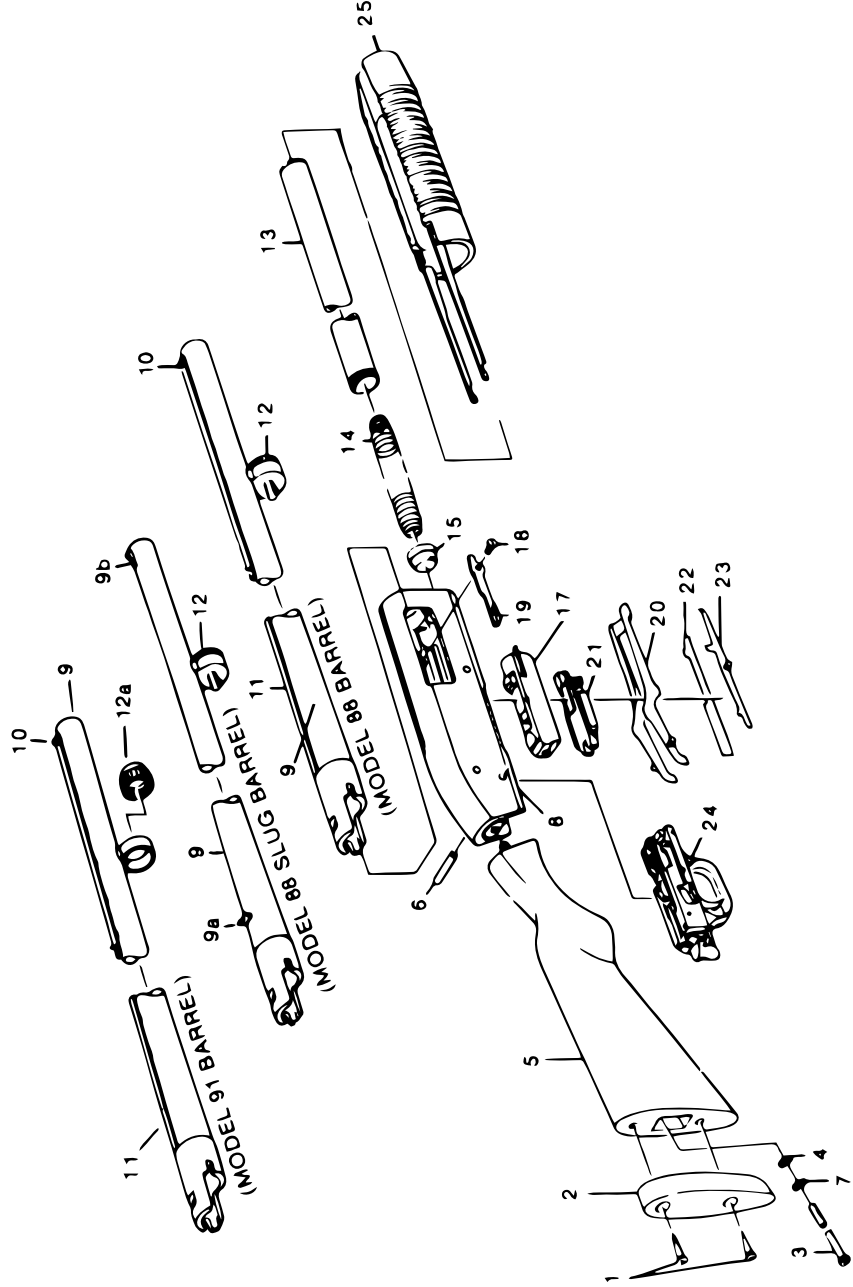
Her silah kullanıcısı, tüfeği eline aldığı andan itibaren tüm kontrolün kendi elinde olduğu bir sistemin parçası haline gelir. Silahı güvenli ya da kontrolsüz (güvensiz) hale getiren tek unsurdur. Avcılık ve atıcılık en emniyetli spor dallarındandır. Bu kitapçık, kullanım ve saklama esnasında uyulması gereken temel emniyet kurallarını gözden geçirerek ve her atıcıya ateşli silahların asli emniyetinin bizzat kendileri olduğunu hatırlatarak bu disiplinleri daha da emniyetli bir hale getirmeyi amaçlamaktadır. Emniyetli avcılık ve atış eğitimlerine katılmanız, bu sorumluluğu yerine getirmenize yardımcı olacaktır. Özellikle çocuklar ve acemiler silah ile muhatap olduklarında, emniyet kuralları konusunda hassas ve disiplinli olunuz. Acemilerle birlikte silah kullanırken yakın gözlem ve kontrol şarttır. Söz konusu silah güvenliği olduğunda kararlı olmalısınız. Eğer bir güvenlik kuralı ihlali görecekseniz, uyarmak ve bu kullanım kılavuzundaki gibi kuralları dikte etmek zorundasınız.

Ateşli silahların emniyeti tamamen size bağlıdır. Bu konuda hata yapmayınız.

1. **NAMLUYU DAİMA GÜVENLİ BİR YÖNE DOĞRULTUNUZ.**
2. **SİLAH KULLANILMADIĞINDA, KESİNLİKLE İÇİNDE FİŞEK OLMAMALIDIR.**
3. **SİLAHINIZIN MEKANİK EMNİYETLERİNE GÜVENMEYİNİZ.**
4. **HEDEF HATTI VE GERİSİNDE NE OLDUĞUNDAN EMİN OLUNUZ.**
5. **DOĞRU MÜHİMMAT / FİŞEK KULLANINIZ.**
6. **TETİĞE BASTIĞINIZDA SİLAHINIZ ATEŞ ALMAZSA, SİLAHI BİR SÜRE EMNİYETLİ BİR YÖNE DOĞRU TUTUNUZ.**
7. **ATIŞ YAPARKEN DAİMA KORUYUCU GÖZLÜK VE KULAKLIK KULLANINIZ.**
8. **ATIŞ YAPMADAN ÖNCE NAMLUYU TIKAYAN VEYA DARALTAN BİRŞEY OLMADIĞINDAN EMİN OLUNUZ.**
9. **SİLAHINIZDA TADİLAT YA DA DEĞİŞİKLİK YAPMAYIN, SİLAHINIZI DÜZENLİ OLARAK YETKİLİ SERVİSE KONTROL ETTİRİNİZ.**
10. **KULLANDIĞINIZ SİLAHIN TEKNİK, MEKANİK, ERGONOMİK ÖZELLİKLERİNİ ÖĞRENİN.**

MAVERICK MODEL 88™ ve 91™ PARÇA LİSTESİ

PARÇA NO	AÇIKLAMA	PARÇA NO	AÇIKLAMA
1	DİPÇİK PEDI VİDASI	13	ŞARJÖR BORUSU
2	DİPÇİK PEDI	14	ŞARJÖR YAYI
3	DİPÇİK MAFSALI	15	ŞARJÖR GERDELİ
4	DİPÇİK MAFSAL PULU	17*	MEKANİZMA GRUBU
5	DİPÇİK	18	KOVAN FIRLATICI VİDASI
6	TETİK GRUBU PİMİ	19	KOVAN FIRLATICI
7	DİPÇİK MAFSALI SABİTLEME PULU	20	FİŞEK ASANSÖRÜ (KAŞIK) DÜZENEGİ
8*	GÖVDE	21*	MEKANİZMA SÜRGÜSÜ
9	NAMLU GRUBU	22	FİŞEK TAKOZU
9a	ARKA NİŞANGAH DÜZENEGİ	23	FİŞEK AYIRMA TAKOZU
9b	ÖN NİŞANGAH RAMPASI	24*	TETİK GRUBU
10	ARPACIK	25	ÖN EL KUNDAĞI DÜZENEGİ
11	BANT / ŞERİT NİŞANGAH		
12	SABİTLEME VİDA GRUBU (M88)		
12a	ŞARJÖR KAPAĞI (M91)		



Lined area for notes on page 36.

Lined area for notes on page 37.

Üretici Firma

MOSSBERG™

O.F. MOSSBERG & SONS, INC.
P.O. BOX 497 • 7 Grasso Avenue, North Haven,
Connecticut 06473 U.S.A.
Tel: +1 (800) 363-3555
www.mossberg.com

Türkiye Dağıtıcısı

CTM

CTM DIŞ TİCARET LTD. ŞTİ.
Holzmeister Cad. 14/B Çankaya 06550 Ankara
Tel: 0 (532) 06 TAC 87 / 06 822 87

www.ctm.com.tr • tac87@ctm.com.tr